

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR
VINGÅKERS CENTRUM

KATRINEHOLM DEN 13 OKTOBER 1965

Jan Törner
JAN TÖRNER
STADSPLANEARKITEKT

GRUNDKARTEBETECKNINGAR

- Fastighetsgräns
- Tomt resp. stadsdelnummer
- Järnvägsspår med växel
- Elektrisk högsämringsledning med stöd
- Huvudbyggnad resp. uthus
- Dike
- Nivåkurvor
- Punkt i rutnät, resp. polygonpunkt

STADSPLANEKARTOR

GRÄNSBETECKNINGAR

- Stadsplanegräns belägen 3 m utanför ändringsområdet
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns avsedd att utgå
- Gatu- kvarters- och annan områdesgräns
- Bestämmelsegräns
- Gränslinje ej avsedd att fastställas
- Förbud mot körbar in- och utfart

OMRÅDESBETECKNINGAR

BYGGNADSKVARTER

- A Område för allmänt ändamål
- B Område för bostadsändamål
- BF Område för bostadsändamål fristående hus
- BS Område för bostadsändamål sammanbyggda hus
- BH Område för bostads- och handelsändamål
- BHS Område för bostads- och handelsändamål, sammanbyggda hus
- BSH Område för handelsändamål
- C Område för samlingslokaler mm.

SPECIALOMRÅDEN

- Es Område för transformatorstation
- G Område för garageändamål
- T Område för trafikändamål (busstation)
- J Område för järnvägsändamål
- P Område för biluppställning

ALLMÄN PLATS

- Gata
- Park

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Mark som inte får bebyggas
- Mark för uthus och dylikt
- Mark tillgänglig för allmän gatutrafik
- 2 Gällande gathöjd
- (0,0) Gällande gathöjd avsedd att utgå
- 0,0 Gathöjd
- I II III Antal våningar
- n Vind för icke inredas
- Byggnadshöjd
- u Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
- x Mark tillgänglig för allmän gatutrafik

Reviderad enligt byggnadsnämndens
protokoll av den 12 januari och
den 8 juni 1966.
Jan Törner

Tillhör kommunalfullmäktiges
i Vingåkers kommun beslut
den 21 juni 1966, § 20

Curt Carlsson
sekreterare

Reviderad enligt byggnadsnämndens
protokoll av den 8 mars och
den 18 maj 1967.
Jan Törner

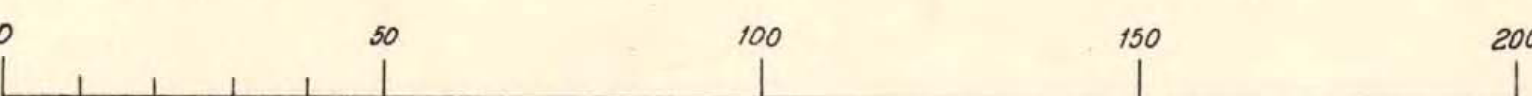
År 1967 den 8 september blev
fastställelse å den stadsplane-
ändring, denna karta avser, av
länstyrelsen meddelad; betyg
Nyköping i landskansliet som
ovan.

På tjänstens vägnar:
E. Lidberg

Tillhör kommunalfullmäktiges
i Vingåkers kommun beslut
den 5 juni 1967, § 34

Curt Carlsson
(Curt Carlsson)
sekreterare

Skala 1:1000



Tillhör Kungl. Majts beslut
den 11 oktober 1968 (undantag
se Kungl. Majts beslut) Stockholm
i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:
Ingemar Korförsen

I Kungl. Majts beslut
angiven lönje

Likheten med originalet
bestyrkas av tjänstens vägnar

Jan Törner



Akt nr:

04-VIN-203

AU\$04-VIN-203

Handlingar innehållande K.B:s resolution
den 8 sept 1967 ang. förslag till ändring
av stadsplan för Vingåkers Centrum.

Akten består av ²⁵~~20~~ skriva sidor. / korta
PS

LÄNSSTYRELSEN I
SÖDERMANLANDS LÄN

INKOM TILL
lantmäterikontoret
i Södermanlands län

d. 11/9-67
S. D. Nr. 292/66

Avskrift.

IIIG1 27 66.

R E S O L U T I O N.

Länsstyrelsen i Södermanlands län fastställer, med stöd av 26 § byggnadslagen, ett av kommunalfullmäktige i Vingåkers kommun den 5 juni 1967 antaget förslag till ändring av stadsplanen för Vingåkers Centrum. Förslaget, som innehåller jämväl stadsplanebestämmelser, har avfattats å en av stadsplanearkitekten Jan Törner den 13 oktober 1965 upprättad samt den 12 januari och den 8 juni 1966 ävensom den 8 mars och den 18 maj 1967 reviderad karta jämte därvid fogad beskrivning.

Talan mot detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka skola hava inkommit till Kungl. kommunikationsdepartementet inom tre veckor från denna dag, dock att klagan må föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. För beräkning av besvärstiden gäller lag den 30 maj 1930 om beräkning av lagstadgad tid. Vid besvären bör fogas överklagade beslutet.

Given efter anslag Nyköping i landskansliet den 8 september 1967.

Ossian Sehlstedt

Erik Waldemarsson

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

A. Hultén

Överlantmätaren för kännedom.

4.

LÄNSSTYRELSEN I
SÖDERMANLANDS LÄN

Avskrift.

IIIG1 27 66.

R E S O L U T I O N.

Länsstyrelsen i Södermanlands län fastställer, med stöd av 26 § byggnadslagen, ett av kommunalfullmäktige i Vingåkers kommun den 5 juni 1967 antaget förslag till ändring av stadsplanen för Vingåkers Centrum. Förslaget, som innehåller jämväl stadsplanebestämmelser, har avfattats å en av stadsplanearkitekten Jan Törner den 13 oktober 1965 upprättad samt den 12 januari och den 8 juni 1966 ävensom den 8 mars och den 18 maj 1967 reviderad karta jämte därvid fogad beskrivning.

Talan mot detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka skola hava inkommit till Kungl. kommunikationsdepartementet inom tre veckor från denna dag, dock att klagan må föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. För beräkning av besvärstiden gäller lag den 30 maj 1930 om beräkning av lagstadgad tid. Vid besvären bör fogas överklagade beslutet.

Given efter anslag Nyköping i landskansliet den 8 september 1967.

Ossian Sehlstedt

Erik Waldemarsson

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

A. Hultén

Fastighetsregisterföraren i Vingåker för kännedom.

E. Waldemarsson

Beskrivning över
Förslag till ändring av stadsplanen för
Vingåkers centrum
uppgjord på stadsarkitektkontoret
i Katrineholm den 13 oktober 1965.

Stadsplanens
omfattning

Planområdet begränsas av Apoteksgatan, Parkvägen, Statens Järnvägars spårområde, Sävstaholm 2:4, Hantverksgatan, Norra Torggatan samt Storgatan. Därjämte berörs delar av Slottsvägen och Trollegatan samt del av kv Erik Soop och kv Slottsparken.

Bilagor:

- Bilaga 1 Sammanställning av gällande byggrätter och befintlig modern bebyggelse
- " 2 Klassificering av nuvarande bebyggelse med hänsyn till byggnadsteknisk standard
- " 3 Inventering av befintligt butiksbestånd jämte bedömning av framtida butiksbehov
- " 4 Skiss till trafikledsplan för Vingåker
- " 5 Busstation, frekvensdiagram
- " 6 Illustration till föreslagen ändring av stadsplanen för Vingåkers centrum.

Gällande
stadsplaner

1. Förslag till ändring i samt utvidgning av stadsplanen för Vingåkers municipalsamhälle fastställd av Kungl Maj:t den 14 juni 1944.
2. Förslag till ändring av stadsplanen för Vingåkers municipalsamhälle betr. Sävstaholm 2:36 fastställd av Kungl Maj:t den 23 augusti 1945.
3. Förslag till ändring i samt utvidgning av stadsplanen för Vingåker s k Åsenområdet m m fastställd av Kungl Maj:t den 16 mars 1951.
4. Förslag till ändring av stadsplanen avseende landsvägssträckning inom Vingåkers municipalsamhälle fastställd av länsstyrelsen den 29 april 1952.
5. Förslag till ändring av stadsplanen för Vingåkers municipalsamhälle mellersta delen fastställd av länsstyrelsen den 3 december 1954.
6. Förslag till ändring av stadsplanen för delar av kvarteren Strömkarlen, Näcken, Björken, Viren, Långhalsen och Slottsparken inom den s k mellersta området av Vingåkers municipalsamhälle fastställd av Kungl Maj:t den 18 mars 1955.
7. Förslag till ändring av stadsplanen för kv Linden, Björken samt del av kv Näcken i Vingåkers municipalsamhälle fastställd av Kungl Maj:t den 2 maj 1957.
8. Förslag till ändring av stadsplanen för kv Hörnan och Åttingen i Vingåkers municipalsamhälle fastställd av Kungl Maj:t den 3 oktober 1958.
9. Förslag till ändring av stadsplanen för kv Åttingen i Vingåkers municipalsamhälle fastställd av länsstyrelsen den 26 februari 1962.
10. Förslag till ändring av stadsplanen för område i anslutning till broförbindelse över Västra stambanan i Vingåkers municipalsamhälle fastställd av länsstyrelsen den 11 december 1962.

11. Förslag till ändring av stadsplanen för kv Tallen m m i Vingåker fastställd av länsstyrelsen den 6 juni 1963.
12. Förslag till ändring av stadsplanen för kv Rektangeln samt Salutorget i Vingåkers samhälle och kommun fastställd av länsstyrelsen den 31 juli 1963.

Gällande stadsplan som fastställdes 14 juni 1944 och 16 mars 1951 har alltså varit föremål för ett flertal ändringar. Ändringar har skett för bl a kv Åttingen (konsumhallen m m), kv Rektangeln och Salutorget (Flerläkarstation), område för och i anslutning till bron över järnvägsområdet, område för transformator vid Tennisparken samt vissa delar av gatumarken.

Gällande stadsplan föreskriver:

område för handel inom kv Åttingen samt för stadsäga 1:52 (Hotellet),

område för bostäder (sammanbyggda) på båda sidor utmed norra delen av Köpmangatan och delar av Storgatan samt för "Centrumhuset", och utmed Lilla Parkvägen,

område för bostäder (friliggande eller öppet byggnadssätt) för övriga områden.

Tillåten byggnadshöjd är för sammanbyggda hus III våningar, för friliggande (öppet byggnadssätt) I eller II våningar. I gällande stadsplaner angivna byggnadsrätter har sammanställts i bilaga 1.

Nuvarande
bebyggelse

En bedömning av nuvarande bebyggelses byggnadstekniska standard har genomförts (bilaga 2). Härvid har byggnaderna uppdelats i följande klasser:

Klass 1	Ny bebyggelse.
Klass 2	God bebyggelse.
Klass 3	Medelgod bebyggelse.
Klass 4	Dålig bebyggelse, snart saneringsmogen.
Klass 5	Saneringsmogen bebyggelse.

Som framgår av bilaga 2 tillhör följande byggnader klass 1:

Hotellet, bankhuset vid Bondegatan, centrumhuset, frikyrkan, järnhandlarhuset, konsumhallen, televerkets automatstation och industribyggnaden väster om bron.

Till klass 2 har inga byggnader förts.

Byggnader förda till klass 3 finns i huvudsak utmed Köpmangatan. Tre byggnader i den sydöstra delen av området är även att hänföra till denna klass.

Övrig bebyggelse utgöres alltså av saneringsmogna eller snart saneringsmogna byggnader, klass 4 och 5, enligt denna bedömning.

Föreslagen
plan

Trafik

En översiktlig bedömning av hela centralortens huvudvägnät har utförts som ett led i arbetet med den översiktliga planläggningen (bilaga 4). Genom byggandet av bron över järnvägsområdet har läget för förbindelsen mellan samhällets norra och södra delar för överskådlig tid fixerats. Likaså torde Storgatans roll som nord-sydlig huvudled bestå för lång tid. Bondegatan tjänstgör nu som tillfartsgata till Storgatan och upptager därmed så gott som all trafik från öster. I föreliggande planförslag har Bondegatan liksom Köpmangatan avlastats från

genomgående biltrafik. Dessa båda gator liksom Bankgatan och Lilla Parkvägen bör på sikt kunna göras bilfria.

Biltrafiken från Öster ledes i Parkvägen, Järnvägsgatan, Hantverksgatan och Södra Torggatan till Storgatan. Södra Torggatan ges härvid en något ändrad sträckning än den för närvarande har samt breddas. Norra Torggatan och Apoteksgatan anslutes till Storgatan i enlighet med gällande stadsplan, medan gatan öster för salutorget ej anslutes till Södra Torggatan utan förses med vändplats i sin södra del. Ett förverkligande av planen på att avstänga Köpmangatan och Bondegatan för biltrafik skulle ge möjligheter till trafiksäkra gångleder mellan de söder om järnvägen liggande bostadsområdena och affärscentrum respektive skolområdet intill kyrkan. Därtill erhålles samma goda gångförbindelser mellan bostäderna inom och i anslutning till centrum och butikerna, tennisparken och skolområdet.

Parkering

En förutsättning för bilfri Köpmangata, Bondegata och Bankgata är att erforderliga bilplatser sammanföres i större enheter så lokaliserade, att de ej berör de gator man vill göra bilfria. I planen föreslås fem större parkeringsområden placerade så, att de kan upptaga det beräknade behovet utan att alltför stora gångavstånd erhålles. Följande parkeringsområden har föreslagits:

1. Under bron över järnvägsområdet, tillfart från Järnvägsgatan (115 bilplatser).
2. Öster Storgatan, mitt för Södra Torggatan, tillfart från Storgatan (85 bilplatser).
3. Öster Konsumhallen (delvis inom Tennisparken), tillfart från Apoteksgatan (45 bilplatser).
4. Norr Bondegatan, mitt för Bankgatan (delvis inom Tennisparken), tillfart från östra delen av Bondegatan (95 bilplatser).
5. Befintlig parkering öster Hotellet (20 bilplatser).

Bebyggelse

En uppdelning av byggnadernas användning har eftersträfvats. Således föreslås bostäder och handel inom samma huskropp endast där dylik modern bebyggelse redan finnes uppförd eller där ett fullföljande av denna typ av bebyggelse enses önskvärd.

Område för bostäder och handel föreslås alltså vid "Centrumhuset" samt dess förlängning mot Bondegatan och vid "Järnhandlarhuset" och "Banken" jämte dess förlängning mot Öster samt i trevåningsbyggnaden inom kv Ättingen.

Område för handel vid Köpmangatan-Bondegatan samt vid den befintliga "Konsumhallen".

Med hänsyn till ovissheten i vad gäller den framtida efterfrågan på affärslokaler har en sådan planutformning eftersträfvats, att ett flertal byggnadskroppar kan utnyttjas alternativt för handel eller bostäder. En inventering av det befintliga butiksbeståndet jämte ett försök till bedömning av det framtida butiksbehovet har sammanställts i bilaga 3.

Läkarstationen liksom televerkets automatstation, frikyrkan och hotellet intages i planförslaget som allmänt område, område för samlingslokaler respektive handel. Övrig bebyggelse föreslås bli bostäder i tre våningar. Bostadsbebyggelsen mellan Storgatan, Järnvägsgatan, Hantverksgatan och Södra Torggatan bör utgöra

ett bebyggelseobjekt med hänsyn bl a till parkeringsfrågan. I kv Lärkan bibehålles gällande stadsplans byggnadssätt, två våningar, öppet byggnadssätt.

Föreslagen exploatering

I nedanstående redovisning har ej medtagits:

nuvarande hotellet, den nybyggda flerläkarstationen, del av kv Läkaren som även i föreslagen plan inrymmer villabebyggelse samt området för kolonier väster om Hantverksgatan. Av de föreslagna områdena för handel i II våningar har endast bottenytan inräknats.

	våningsyta enl. föreslagen stadsplan			vån.yta enl. gällande spl (bil 1)		ökning eller minskn	erf. bilpl 300/1000
	handel	bostäder	summa				
Kv A	720	1.440	2.160	2.130	+30	c:a	35
" B	2.200	4.220	6.420	6.940	-520		100
" C	-	4.040	4.040	4.650	-610		65
" D	1.700	3.400	5.100	6.100	-1.000		80
" E	1.250	3.720	4.970	8.640	-3.670		90
" F	-	8.000	8.000	10.020	-2.020		120
" G	-	2.160	2.160	2.870	-710		35
" H	530	1.060	1.590	890	+700		25
" I	-	-	-	680	680		-
S:a	6.400	28.040 ^{b)}	34.440	42.920	8.480		

b) motsvara c:a 350 normallägenheter.

Inom planområdet har, exklusive parkeringsplatsen öster om hotellet som helt ansetts bära reserveras för hotellet, redovisats c:a 500 bilplatser. Differensen mellan beräknat bilplatsbehov och redovisat antal bilplatser (50 bilplatser) bör kunna accepteras, då goda möjligheter för ytterligare parkeringsområden finns inom till planområdet gränsande områden, bl a vid Hantverksgatan.

Bussupställningsplats

I samband med planarbetet för centrum har lämpliga platser för bussupställning undersökts. Frågan har aktualiserats genom SJ:s förestående utökning av busstrafiken främst på Katrineholm, som en följd av minskad persontågstrafik. Lämpligt område för bussupställning finns norr om järnvägsstationen. Härvid skulle nuvarande järnvägsstationen kunna utnyttjas som vänt-hall m m.

I föreslagen plan intaget T-område kan inrymma en busstation med sex hållplatser. Omfattningen av den nuvarande busstrafiken framgår av bilaga 5.

Vatten och
avlopp

För området erforderliga vatten- och avloppsledningar finnes. Bestämmelser angående område för ledningar har införts för befintlig huvudvattenledning väster om viaduktens norra landfäste.

Katrineholm den 13 oktober 1965

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanarkitekt

Denna beskrivning föreslås gälla även för det den 12 januari 1966 reviderade förslaget.

Katrineholm den 12 januari 1966

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanarkitekt

Denna beskrivning föreslås gälla även för det den 8 juni 1966 reviderade förslaget.

Katrineholm den 8 juni 1966

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanarkitekt

Denna beskrivning föreslås gälla även för det den 8 mars 1967 reviderade förslaget.

Katrineholm den 8 mars 1967

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanarkitekt

Denna beskrivning föreslås gälla även för det den 18 maj 1967 reviderade förslaget.

Katrineholm den 18 maj 1967

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanarkitekt

Tillhör kommunalfullmäktiges i
Vingåkers kommun beslut den
21/6 1966 § 20
Arvid Fagerström

Rätt avskrivet intygar:

Arvid Fagerström

Arvid Fagerström

Tillhör länsstyrelsens i
Södermanlands län beslut
den 8 september 1967

Tillhör kommunalfullmäktiges i
Vingåkers kommun beslut den
5/6 1967 § 34
Curt Carlsson
Kf:s sekr.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut den
11 oktober 1968.
(undantag se Kungl Maj:ts beslut)
STOCKHOLM I KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET
Ex officio
Oläslig namnteckning

Vederböriligen bestyrkt att kopian överensstämmer
med originalet;

Spur. Summa..... Ingrid Ljung.....

Stadsplanebestämmelser tillhörande
förslag till ändring av stadsplanen för
Vingåkers centrum
uppgjorda på stadsarkitektkontoret
i Katrineholm den 13 oktober 1965.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Mom 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- d) Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.
- e) Med C betecknat område får användas endast för samlings- och föreningslokaler och därmed samhörigt ändamål.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Lk betecknat område får användas endast för koloniträdgårdsändamål.
- c) Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål.
- d) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med Tp betecknat område får användas endast för biluppställning.

§ 2.

MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS.

Mom 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom 2 Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus, garage och dylika mindre gårdsbyggnader.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Mom 1 Å med u betecknad mark får icke vidtegas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 2 Med z betecknad del av område skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

Mom 1 Å med s betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot grann-tomt där sådan gräns förekommer inom området.

Mom 2 Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras fristående.

§ 5.

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS OCH ANTAL BYGGNADER Å TOMTEN.

Mom 1 Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en femtedel bebyggas.

Mom 2 Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad uppföras.

§ 6.

VÅNINGSENTAL.

Mom 1 Å med I, II eller III betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en, två och tre våningar.

Mom 2 Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnadens höjd möjliggöra.

§ 7.

BYGGNADS HÖJD.

Mom 1 Å med I, II eller III betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,4 7,4 och 10,2 meter.

Mom 2 Å med siffra 1 romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd 1 meter som siffran angiver.

§ 8.

BESTÄMMELSER ANGÅENDE VINDSINREDNING.

Å med n betecknat område får vind icke inredas utöver angivet våningsantal.

§ 9.

FÖRBUD MOT KÖRBAR IN- OCH UTFART.

I områdesgräns, som är betecknad med fyllda cirklar, får körbar in- och utfart icke anordnas.

Katrineholm den 13 oktober 1965

Jan Törner

(Jan Törner)

stadsplanearkitekt

Dessa stadsplanebestämmelser föreslås gälla även för det den 12 januari 1966 reviderade förslaget.

Katrineholm den 12 januari 1966

Jan Törner

(Jan Törner)

Stadsplanearkitekt

Dessa stadsplanebestämmelser föreslås gälla även för det den 8 juni 1966 reviderade förslaget.

Jan Törner

(Jan Törner)
stadsplanearkitekt

Dessa stadsplanebestämmelser föreslås gälla även för det den
8 mars 1967 reviderade förslaget.

Katrineholm den 8 mars 1967.

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanearkitekt

Dessa stadsplanebestämmelser föreslås gälla även för det den
18 maj 1967 reviderade förslaget.

Katrineholm den 18 maj 1967

Jan Törner
(Jan Törner)
stadsplanearkitekt

Tillhör kommunalfullmäktiges i
Vingåkers kommun beslut den
21/6 1966 § 20
Arvid Fagerström

Rätt avskrivet intygar:

Anders Romark
.....

A. L. Malmgren
.....

Tillhör kommunalfullmäktiges i
Vingåkers kommun beslut den
5/6 1967 § 34
Curt Carlsson
Kf:s sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i
Södermanlands län beslut
den 8 september 1967.

Vederbörligen bestyrkt att kopian överensstämmer
med originalet;

Ann. Humm
.....

Ingrid Ljung
.....

KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET

Avskrift

1 (2)

Datum

Dnr

11.10.1968

III 5294/67

III 5299/67

III 5363/67

Anna-Lisa Grandell
Torsvikssvängen 41
181 34 LIDINGÖ
m.fl.

INKOM TILL
Kommunikations-
kontoret
Södermanlands län

28/11-68
S. D. 242/66

Besvär i fråga om stadsplan för Vingåkers centrum,
Vingåker

Dnr III G1 27 66 och III G9 56 och 57 67

I beslut den 8 september 1967 fastställde länsstyrelsen i Södermanlands län ett av kommunalfullmäktige i Vingåkers kommun den 5 juni 1967 antaget förslag till ändring av stadsplanen för Vingåkers centrum.

Förslaget, som även innehåller stadsplanebestämmelser, har angivits på en av stadsplanearkitekten Jan Törner den 13 oktober 1965 upprättad, sedermera reviderad karta med beskrivning.

Över länsstyrelsens beslut har dels Anna-Lisa Grandell, dels Vingåkers andra baptistförsamling, dels - i en till kommunikationsdepartementet den 2 oktober 1967 inkommen skrivelse - dödsboet efter K.G. Hallqvist anfört besvär.

Yttranden i ärendet har avgivits av länsstyrelsen den 28 november 1967 och av statens planverk den 30 augusti 1968. Planverket har i sitt yttrande anfört i huvudsak följande. Förekomsten av gatubron i Storgatan och Storgatans roll som huvudtrafikled i samhället påverkar förutsättningarna för bebyggelselokaliseringen invid denna trafikled. Brons inverkan på stadsbilden och boendemiljön samt störningsriskerna från i första hand trafiken på denna del av Storgatan nödvändiggör, enligt planverkets mening, en omstudering av planförslaget i fråga om kvarteret väster om bron. Den befintliga frikyrkans utsatta läge invid bron gör det tveksamt om man, såsom här skett, även i fortsättningen skall binda markanvändningen vid dess hittillsvarande användning. Med hänsyn till det framskridna läge, vari planfrågan nu befinner sig, anser sig planverket emellertid icke böra driva kravet på planrevision längre än att planverket föreslår att två områden väster om och parallellt med Storgatan, vilka i planen upptar för bostadsbebyggelse i tre våningar (BIII^o område), undantas

från fastställelse.

Kungl. Maj:t, som icke upptar de av dödsboet efter K.G. Hallqvist anförda besvären till prövning, emedan besvären inkommit till kommunikationsdepartementet först efter besvärstidens utgång, lämnar de av Anna-Lisa Grandell och Vingåkers andra baptistförsamling anförda besvären utan bifall.

Tillanledning av besvären undantar Kungl. Maj:t från fastställelse dels på skäl, statens planverk anført, två områden, som numera på plankartan angivits med röd begränsningslinje, dels ock 9 § i stadsplanebestämmelserna i vad avser gräns mellan allmän plats, park, och Södra Torggatan.

Kungl. Maj:t meddelar tillika jämlikt 36 § byggnadslagen förbud mot nybyggnad inom de från fastställelse undantagna områdena utan tillstånd av länsstyrelsen, att gälla till dess nytt förslag till stadsplan antagits för områdena, dock längst till den 1 januari 1970.

Svante Lundkvist

Ingemar Korfitsen

Bestyrkes i tjänsten

Gurli Pettersson

Gurli Pettersson

Avskrift till

statens planverk

länsstyrelsen i Södermanlands län
(+ prövade handlingar)

länsarkitekten i Södermanlands län

✓ överlantmätaren i Södermanlands län
(+ avskrift till distriktslantmätaren)

byggnadsnämnden i Vingåkers kommun

BILAGA

Anna-Lisa Grandell
Torsvikssvängen 41
181 34 LIDINGÖ

Vingäkers andra baptistförsamling
c/o Stig Ralfes advokatbyrå
641 00 KATRINEHOLM

Dödsboet efter K.G. Hallqvist
c/o Torsten Hallqvist
643 00 VINGÅKER